



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 20 Novembre 2015

Prot. 284/15

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Francesco Antonio Musolino

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Gioacchino Giomi

Al Direttore Centrale per l'Emergenza e il
Soccorso Tecnico
Dott. Ing. Giuseppe Romano

e p.c.

Al Capo del Coordinamento Soccorso Aereo
Dott. Ing. Santo ROGOLINO

Oggetto: Visite mediche idoneità al volo personale aeronavigante.

Giungono segnalazioni alla scrivente O.S. CONAPO, da parte del personale specialista interessato, in merito alla problematica delle visite mediche in oggetto indicata.

Nello specifico si fa riferimento alla circolare della DCE prot. 14004 emanata il 10.11.2015, nella quale si dispone che il personale pilota, specialista ed elisoccorritore venga inviato a visita medica presso il Servizio Sanitario dell'Aeronautica Militare - IMAS con frequenza annuale.

Con cadenza semestrale però la norma aeronautica prevede un controllo semestrale aggiuntivo con profilo ridotto per il rinnovo del certificato medico, che l'Aeronautica Militare per problemi organizzativi interni, delega al medico di stormo e non all'IMAS.

Il Dipartimento invece continua ad inviare il personale aeronavigante vigilfuoco all'IMAS anche per l'effettuazione dei controlli sanitari semestrali e quest'ultimo, puntualmente, li respedisce indietro senza verifica sanitaria, con il risultato che i certificati medici sono scaduti ed il personale non può, a norma di legge, andare in volo.

A causa di questa distonia tra quanto disposto dall'Amministrazione e l'Aeronautica Militare in merito alla periodicità e le sedi da utilizzare per i controlli sanitari (problematica nota al Dipartimento fin dall'agosto scorso) le file del personale specialista aeronavigante ed elisoccorritore non idoneo al volo si stanno sempre più ingrossando creando potenziali inoperatività dei reparti volo oltre a disservizi e costi aggiuntivi non giustificabili per la Pubblica Amministrazione.

Considerata l'importanza della problematica esposta si sollecitano le SS.LL. ognuno per i profili di rispettiva competenza a dare immediata soluzione a quanto prospettato.

Distinti saluti.



Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
I.A. Antonio Brizzi